

**Proceso participativo sobre la movilidad urbana en  
Mallén**

**ACTA DEL TALLER III\_ PROPUESTAS**

Mallén, 24 de junio de 2016



# Índice

|      |                                                |    |
|------|------------------------------------------------|----|
| 1.   | INTRODUCCIÓN .....                             | 1  |
| 2.   | ORGANIZACIÓN DE LA SESIÓN .....                | 2  |
| 3.   | DESARROLLO DEL TALLER 3 .....                  | 4  |
| 3.1. | BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN DE LA SESIÓN.....    | 4  |
| 3.2. | DESARROLLO DE LA SESIÓN.....                   | 4  |
| 3.1. | RESULTADOS Y CONCLUSIONES DE LA SESIÓN .....   | 10 |
| 4.   | CIERRE DEL TALLER.....                         | 10 |
| 5.   | RESULTADOS DEL CUESTIONARIO DE EVALUACIÓN..... | 11 |
| 6.   | ANEJO .....                                    | 13 |

# 1. Introducción

El Ayuntamiento de Mallén ha decidido abrir un espacio de debate y reflexión sobre la movilidad al conjunto la ciudadanía del municipio, ante diversas demandas ciudadanas. Con la colaboración de Aragón Participa del Gobierno de Aragón, impulsa un proceso de participación ciudadana que busca generar debate público en torno a la movilidad urbana en el municipio, identificar cuáles son los puntos y cuestiones más preocupantes para sus habitantes y plantear posibles propuestas. Para ello, este proceso participativo cuenta con tres fases: la primera, información, consistente en una sesión informativa; la segunda, participación, consistente en tres talleres de trabajo colaborativo, describiéndose el tercero y último de ellos en el presente documento; y la tercera, retorno, con una última sesión de retorno a modo de devolución y conclusiones. De todas las propuestas surgidas de dicho proceso, el Ayuntamiento de Mallén las valorará y adoptará las decisiones municipales oportunas que, en última instancia, permitan mejorar la movilidad en el municipio.

El presente taller constituye el tercero y último de los tres a realizar dentro de la segunda fase de proceso participativo.

## 2. Organización de la sesión

El taller nº 3 de propuestas se desarrolló el día 24 de junio de 2016 de 19.00h a 20.30h en la Casa de la Cultura. Se siguió el programa que se detalla a continuación:

|        |                                                                                                                                                                            |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19.00h | <b>Recepción de los asistentes y explicación del taller</b> , a cargo de Ignacio Melero y Nora Arias, integrantes de Re-Gen SC, asistencia técnica de Aragón Participa     |
| 19.10h | <b>Explicación-resumen de los Talleres 1 y 2 de Diagnóstico</b> , a cargo de Ignacio Melero y Nora Arias, integrantes de Re-Gen SC, asistencia técnica de Aragón Participa |
| 19.20h | <b>Mesas de trabajo para la generación de propuestas</b> , a cargo de Ignacio Melero y Nora Arias, integrantes de Re-Gen SC, asistencia técnica de Aragón Participa        |
| 20.20h | <b>Finalización</b> , dinamizado por Re-Gen                                                                                                                                |

Para el taller, se plantearon y cumplieron los siguientes objetivos:

- Debate de los principales conflictos en cuanto a movilidad,
- Debate del proceso realizado hasta el momento como punto de partida para la generación de propuestas,
- Generación de propuestas para la mejora de la movilidad en Mallén.

Asistieron un total de 5 personas. La lista de asistencia se completó de la siguiente manera:

| Nombre                | Apellidos        | Edad | Entidad |
|-----------------------|------------------|------|---------|
| M <sup>a</sup> Teresa | Pardo López      | 68   |         |
| María José            | Alcázar Lapuerta | 58   |         |
| M <sup>a</sup> Carmen | Asín Gutiérrez   | 50   |         |
| Merche                | Uson Pérez       | 49   |         |

Por parte de la organización, asistieron al Taller 3:

| Nombre  | Apellidos     | Entidad                                                                                                                       |
|---------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ignacio | Ordóñez Marco | Concejal de Cultura y Educación, Ayto. de Mallén                                                                              |
| Nora    | Arias Ruiz    | Re-Gen SC, asistencia técnica a la Dirección General de Participación Ciudadana, Transparencia, Cooperación y Acción Exterior |
| Ignacio | Melero García | Re-Gen SC, Asistencia técnica a la Dirección General de Participación Ciudadana, Transparencia, Cooperación y Acción Exterior |

## **3. Desarrollo del taller 3**

### **3.1. Bienvenida y presentación de la Sesión**

Ignacio Melero dio la bienvenida a las personas asistentes y contextualizó el taller 3 de propuestas en el conjunto del proceso de participación. Nora Arias sintetizó los talleres 1 y 2 y describió rápidamente el material generado de ambos, colgado en la sala, que se se dejó en el Ayuntamiento de Mallén para su consulta. El primer plano es el compendio de iconos con los principales puntos sensibles identificados en cuanto a movilidad; el segundo es el compendio de recorridos habituales realizados por las personas asistentes al primer taller; y el tercer plano es el recorrido realizado en la actividad del segundo taller. Con todo ello, se hizo una diagnosis, es decir, se identificaron los principales puntos conflictivos y las principales dificultades en cuanto a la movilidad en Mallén.

### **3.2. Desarrollo de la Sesión**

Posteriormente, Ignacio Melero explicó la actividad a realizar durante la sesión. Disponemos de ocho etiquetas rojas, correspondientes a los grupos de conflictos en cuanto a la movilidad. Se trata de priorizarlos, mediante el trabajo en grupos pequeños, y colgarlos en un panel, que nos servirá para exponer al resto de la sala el porqué de la priorización elegida. Posteriormente, se hará el consenso entre los distintos rankings y, con ello, se propondrán soluciones para los problemas que más preocupen (los que ocupen los 3 primeros puestos).



Se hacen dos grupos, cada uno de los cuales realiza su priorización de conflictos. Se destaca la importancia de pensar en términos de conceptos generales, es decir, evitar priorizar los conflictos ubicándolos en lugares concretos del municipio. Se trata de ver qué problema preocupa más a una escala general, si “se considera peor” la cuestión de las barreras arquitectónicas o el exceso de velocidad, por ejemplo.

El primer grupo priorizó de la siguiente forma:

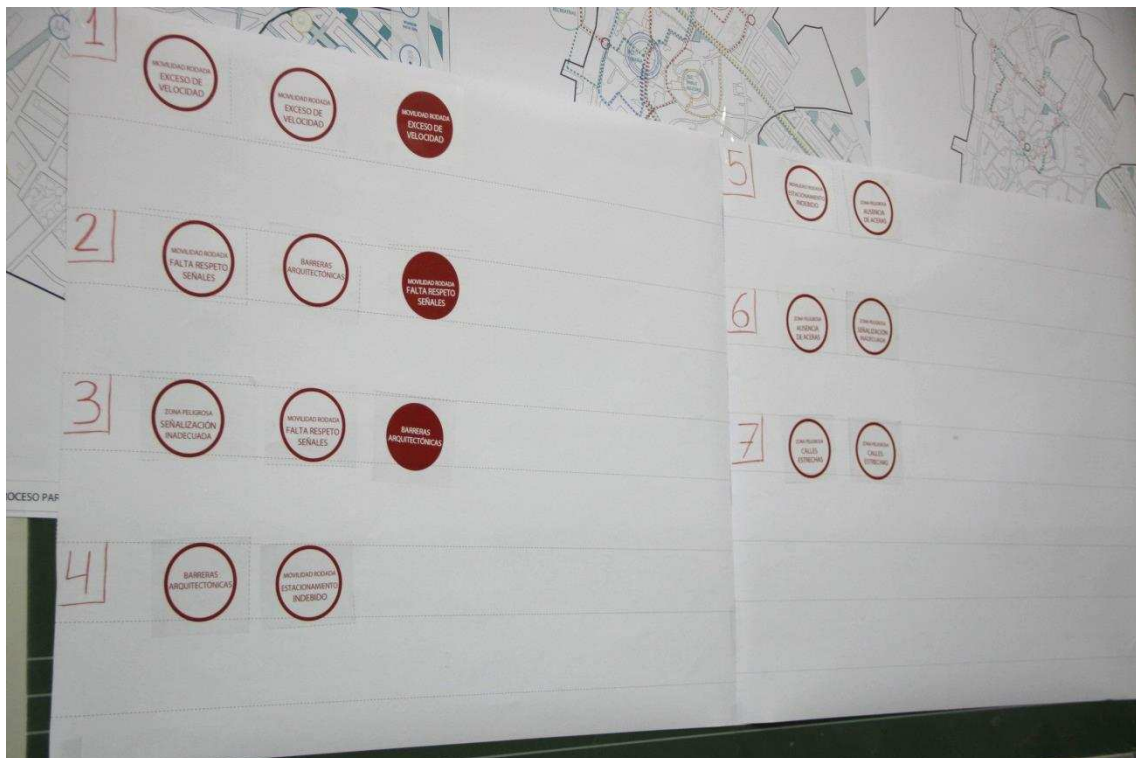
1. Movilidad Rodada: Exceso de velocidad
2. Movilidad Rodada: Falta respeto señales
3. Zona Peligrosa: Señalización inadecuada
4. Barreras Arquitectónicas
5. Movilidad Rodada: Estacionamiento indebido
6. Zona Peligrosa: Ausencia de aceras
7. Zona Peligrosa: Calles estrechas

Destacó que, si bien la calle principal estaba señalizada a 10 km/h, en coche es muy difícil circular a esa velocidad, puesto que en seguida la sobrepasas. Por lo que habría

que buscar otras soluciones. Destacó también la necesidad de eliminar las barreras arquitectónicas poco a poco y sensibilizar sobre el uso del coche.

El segundo grupo priorizó de la siguiente forma:

1. Movilidad Rodada: Exceso de velocidad
2. Barreras Arquitectónicas
3. Movilidad Rodada: Falta respeto señales
4. Movilidad Rodada: Estacionamiento indebido
5. Zona Peligrosa: Ausencia de aceras
6. Zona Peligrosa: Señalización inadecuada
7. Zona Peligrosa: Calles estrechas



Destacó que el exceso de velocidad es un conflicto en todo el pueblo y que se ignoran los pasos de cebra.

Según los resultados, entre todas las personas asistentes consensuamos que el ranking de los tres primeros puestos queda de la siguiente forma:

1. Movilidad Rodada: Exceso de velocidad
2. Movilidad Rodada: Falta respeto señales
3. Barreras Arquitectónicas

Una vez hecho esto, se plantean propuestas y soluciones en las etiquetas verdes. Se trata de pensar todas las posibles, y no únicamente en aquellas que encajarían en puntos localizados.

Algunas cuestiones importantes que se plantean durante el debate es que para la maquinaria agrícola es más sencillo y útil el paso de cebras elevado que los guardias tumbados. Se comenta que el mobiliario urbano no se respeta, se aparta para aparcar o para pasar.

Las propuestas planteadas para cada conflicto identificado son las siguientes:

#### **Movilidad Rodada: Exceso de velocidad**

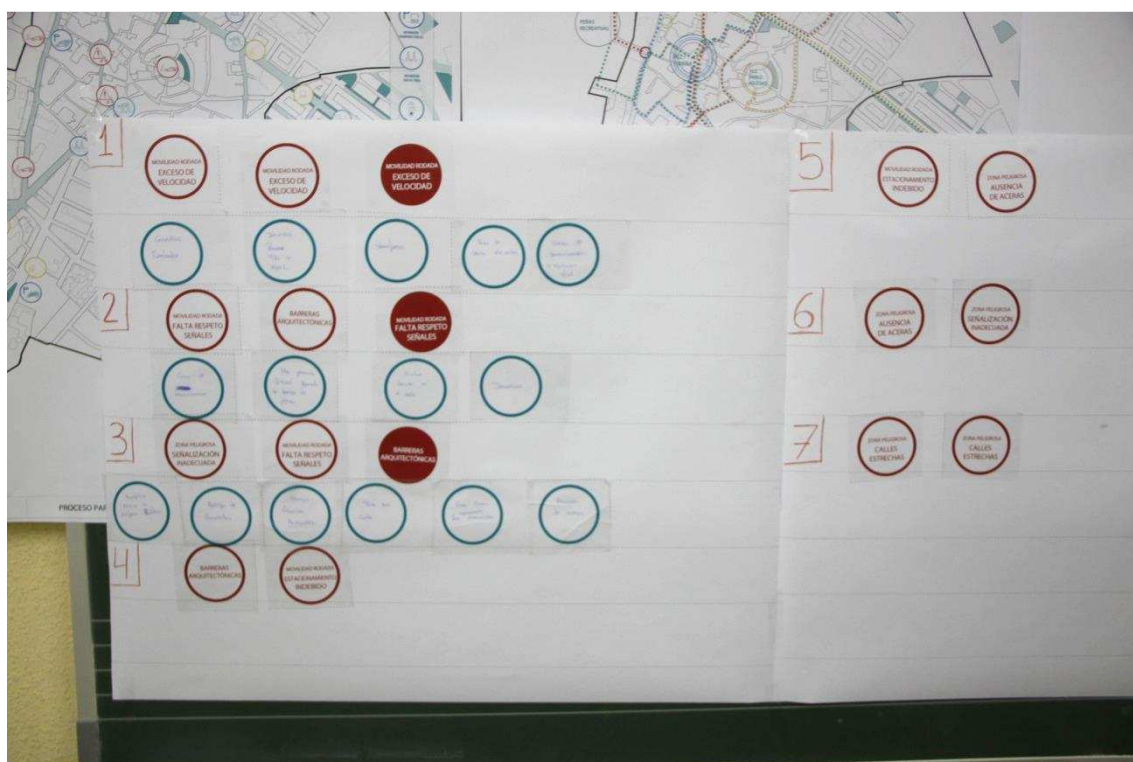
1. Guardias tumbados
2. Denuncias. Radar fijo o móvil
3. Colocar más semáforos para controlar la circulación en algunos puntos.
4. Pasos de cebras elevados
5. Cursos de sensibilización y circulación vial
6. Día sin coches

#### **Movilidad Rodada: Falta respeto señales**

1. Cursos de sensibilización
2. Más presencia policial. Aumento de cuerpo de policía
3. Pintar señales en el suelo
4. Denuncias

#### **Barreras Arquitectónicas**

1. Facilitar acceso a edificios públicos
2. Arreglo de pavimentos
3. Marcar recorridos accesibles
4. Poner placas de aparcamiento para minusválidos
5. Rebaje de aceras



Ahora sí es el momento de elegir en qué lugares en concreto se considera necesario y fundamental actuar. Si bien el exceso de velocidad se refiere al conjunto de Mallén, se considera que el resto de problemáticas repercuten mucho más en el Casco Histórico.

### **Movilidad Rodada: Exceso de velocidad**

1. Calle Delicias: Se comenta el poder reducir la velocidad mediante pasos elevados.
2. Avenida Zaragoza (desde calle Vega) y calle Paradero
3. Casco Histórico: Existe un problema de convivencia con el peatón debido a la estrechez de las calles.

### **Movilidad Rodada: Falta respeto señales**

1. Prácticamente en todo el Casco Histórico

### **Barreras Arquitectónicas**

1. Calles Gotor Aisa: Aceras muy estrechas en varios tramos de la calle.
2. Accesibilidad a la Casa de la Cultura: El auditorio y las plantas superiores no son accesibles.



### 3.1. Resultados y conclusiones de la Sesión

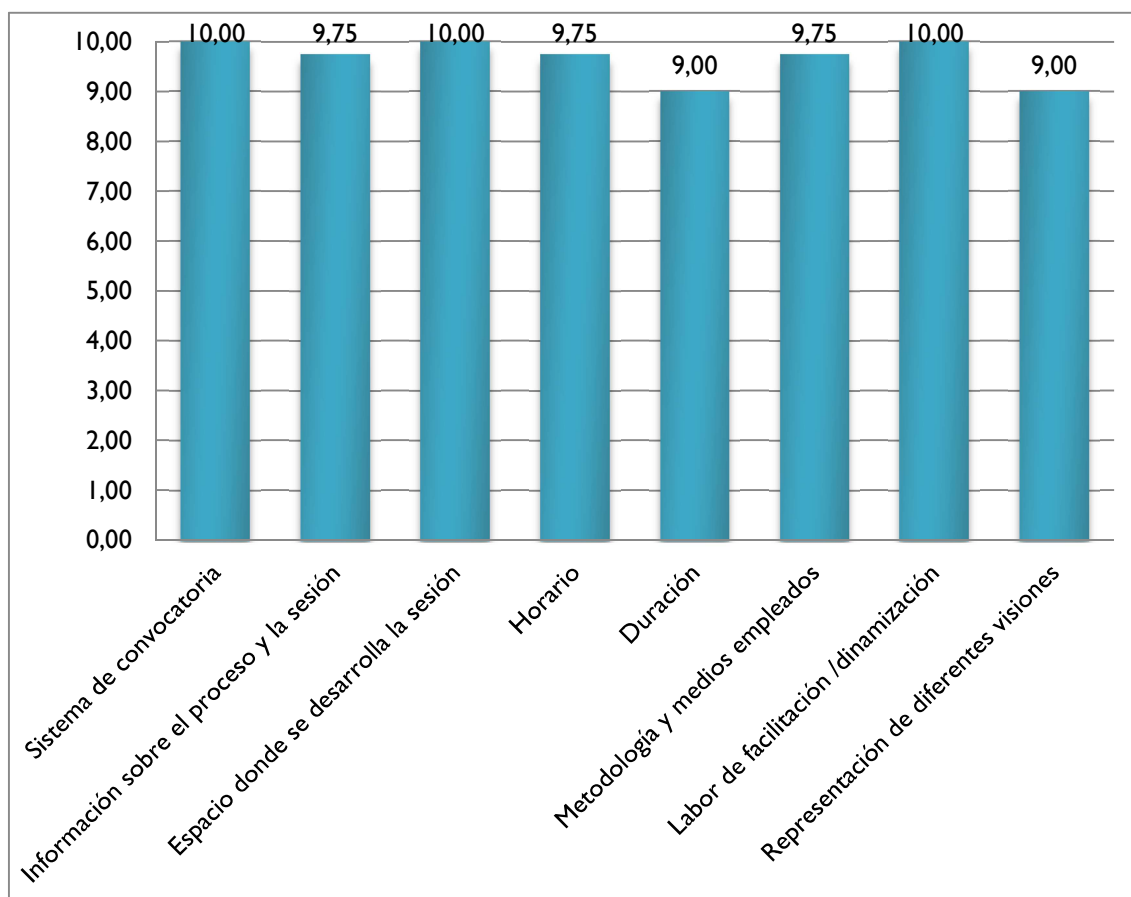
Se indican a continuación las medidas concretas que se consensuaron en el taller:

- Planteamiento y desarrollo de una **campaña de sensibilización** para el respeto de las señales, la convivencia coche-peatón, la velocidad en núcleo urbano y el excesivo uso del coche.
- Estudio de las barreras arquitectónicas y planificación de la intervención (corto/medio/largo plazo). Se considera prioritario **eliminar las barreras arquitectónicas de acceso a edificios públicos**.
- Realización de una serie de pasos elevados para conseguir una **reducción de velocidad en los puntos más conflictivos**.

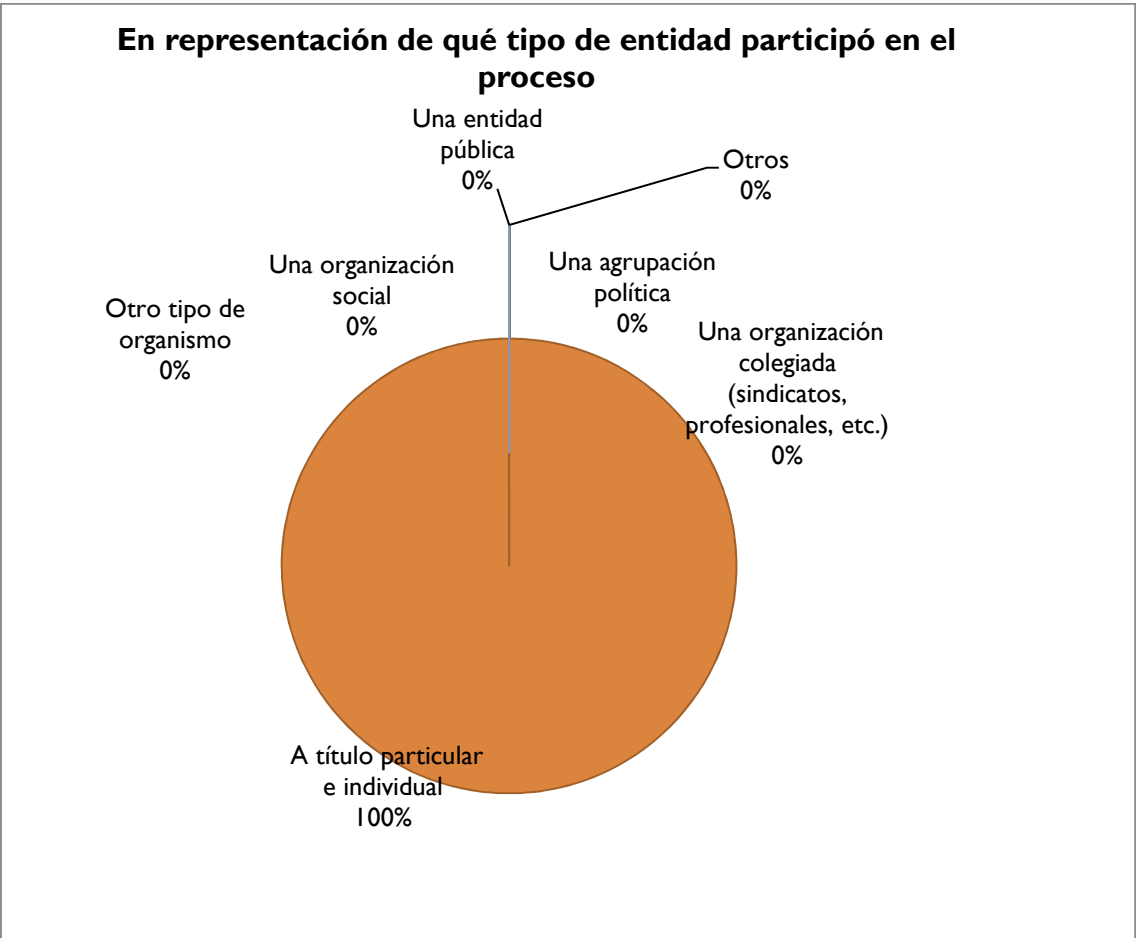
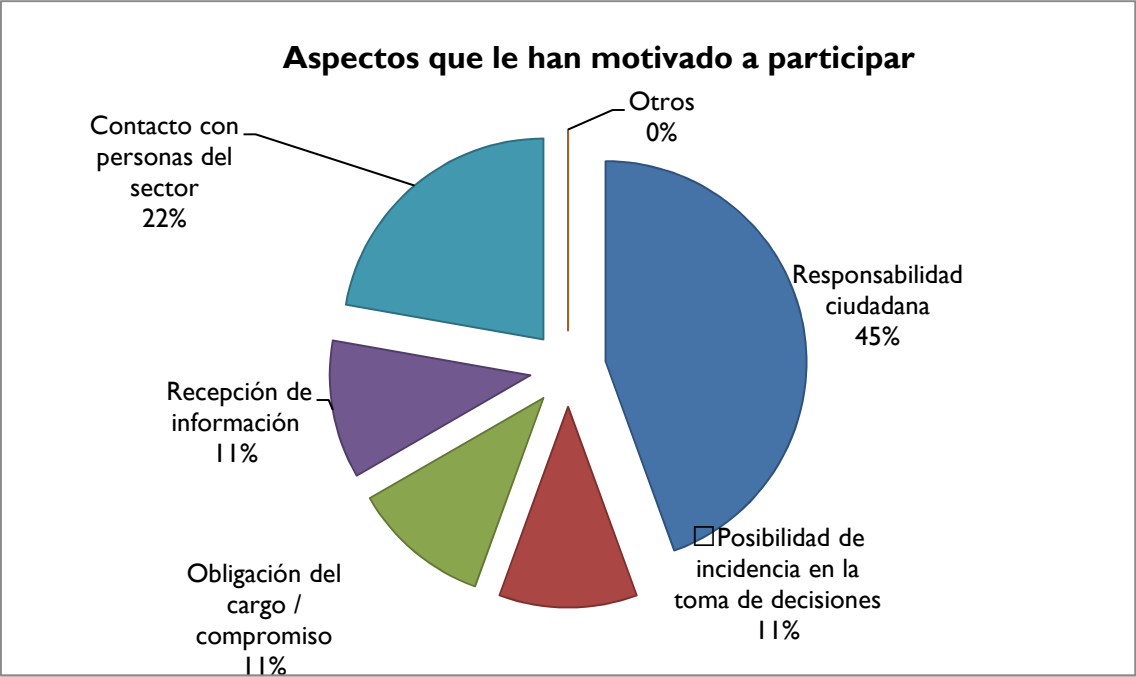
## 4. Cierre del taller

Dado el carácter de la actividad, no hubo turno de preguntas puesto que toda la sesión se planteó de principio a fin como una mesa de trabajo, esto es, con un debate permanente. Por tanto, para terminar, Ignacio Melero lee y resume el panel con las distintas propuestas y la ubicación en el plano de algunas de ellas; y a continuación explica que la organización del proceso participativo estudiará y valorará todas las propuestas generadas para exponerlas en una última sesión de retorno, a realizar después del verano (todavía no hay fecha confirmada).

## 5. Resultados del cuestionario de evaluación



Media aritmética de evaluaciones realizadas



## 6. Anejo

A continuación se transcriben unas propuestas aportadas por escrito, tras haber finalizado el taller, por una de las personas asistentes. Cabe destacar que estas propuestas no son fruto de la reflexión conjunta ni se trabajaron en el taller. La persona que las entregó afirmó haber recogido dichas propuestas de amigas y vecinas, para que constaran en el material generado en este proceso en caso de no poder asistir estas personas al taller:

- Colocar un banco en c/ Tudela;
- Colocar un paso de cebra en Trascastillo y Ramón y Cajal;
- Poner peatonal la calle que sube a la escuela;
- Aparcamientos sólo para residentes en el Casco Histórico;
- Poner peatonal la costera de la Joaquina Modrepo;
- Poner badenes en calle Pedro Ibáñez;
- Colocar un paso de cebra en la esquina de Maripi Becas, calle El Pilar;
- Colocar un paso de cebra en el Puy, para acceder a la calle Residencia;
- Hacer peatonal la costera Trapecio.

Banco c. Tudela  
~~Plaza del Donador un paso~~ *entre casa Neli*  
Trascastillo, Ramon y Cajal paso cebra

-PONER PEATONAL LA CALLE QUE SUBE  
A LA ESCUELA. ~~LOS LUCHES~~

APARCAR SÓLO RESIDENTES.

-PONER PEATONAL LA COSTERA DE LA  
JOAQUINA MODREPO.

-CALLE PADRE IBÁÑEZ PONER BADENES.

PASO DE CEBRA ESQUINA MARIPI BECAS /

CALLE EL PILAR *Santiago gotor cruce paso*

PASO DE CEBRA EN EL PUY. PARA CRUZAR  
CALLE RESIDENCIA.

COSTERA TRAPECIO PEATONAL. (SÓLO RESIDENTES)